

＜別紙＞通学路合同点検後の対策の進捗状況（伊佐市）【平成26年2月28日現在】

学校名	危険・要注意箇所			道路管理者	緊急合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定)																								対策の確認完了						
	危険箇所		道路状況		学校による対策												警察による対策						道路管理者による対策												
	危険箇所番号	路線名	箇所名		①通学路の変更	2/28	3/31	8/31	11/30	H26 2/28	②ボランティアの立ち番	2/28	3/31	8/31	11/30	H26 2/28	③その他の対策	2/28	3/31	8/31	11/30	H26 2/28	④交通取締りの強化	2/28	3/31	8/31	11/30	H26 2/28	⑤道路改善、防護柵、標識、路面標示等	2/28	3/31	8/31	11/30	H26 2/28	
湯之尾小学校	1	湯之尾築地線	湯之尾神社前カーブ	市	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	○	○	○	○	○	歩道のある道路への渡り方を検討 H24年7月済																		格付け標示、区画線の引き直し、コーナーポストの設置 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎
湯之尾小学校	2	湯之尾団地1号線	湯之尾保育所前用水路	市	用水路に蓋がないため、転落等の危険がある。																								両サイドに転落防止柵の設置 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎
湯之尾小学校	3	築地7号線	ガラッパ莊わき～入って県道まで	市	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。																								用地の確認 H26年以降予定	△	△	△	△	△	
湯之尾小学校	4	湯之尾築地線	正門前	市	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。																								減速マーク表示 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎
針持小学校	1	県道南浦築地線	伊佐市針持JA～妹尾商店までの歩道	県	大型車が頻繁に通るが、道幅が狭く、歩道の白線がない。																							路面標示 H26年以降予定	△	△	△	△	△		
針持小学校	2	土瀬戸馬場線	土瀬戸橋	市	土瀬戸橋の勾配でドライバーが低学年の姿を確認しにくい。																							路面標示 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎	
針持小学校	3	県道南浦築地線	市道土瀬戸橋馬場線の国道267号から針持に入る100mくらい	県	交通量が多いにもかかわらず、狭い。																							用地の確認 H26年以降予定	△	△	△	△	△		
針持小学校	4	土瀬戸馬場線	学校前の側溝	市	蓋がなく、転落の危険がある。																							用地の確認 H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	1	郡山牛尾線	牛尾小学校と牛尾橋の間	市	カーブになっており、見通しが悪い。登校中の児童に運転手が気付かない。																							奉仕作業で剪定作業 H24年8月済	○	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	2	木ノ氏下牛尾線	牛尾線から牛尾橋を渡る交差点	市	登校時刻は交通量が多く、横断に危険が伴う。橋から児童が下をのぞきこむと危険である。																							安全標識板の設置 H24年9月済	○	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	3	牛尾木ノ氏線	大口温泉高熊荘入り	市	温泉への車の出入りが多い。通学路となっている歩道である。																							停止線の設置 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	4	大田木ノ氏線	高熊温泉から国道までの道路	市	歩道がなく、下るときカーブでミラーが見にくく。																							歩道の改良 H26年以降予定	△	△	△	△	△		
牛尾小学校	5	木ノ氏下牛尾線	国道への出入口	市	側溝に蓋がなく、危険である。																							側溝に溝の設置と外側線を書き換える H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	6	太田木ノ氏線	内田工業からの出口	市	交通量が多く、見通しが悪い。																							樹木の剪定作業 H24年9月済	○	○	○	○	○	◎	
牛尾小学校	7	牛尾木ノ氏線	牛尾小正門前	市	交通量が多く、道幅が狭い。																							用地買収及び樹木の剪定作業 H25年以降予定	△	△	△	△	△		
山野小学校	1	太田山野線	牛の子橋南側竹やぶ付近	市	中央線及び歩道がなく、見通しが悪い。																							竹やぶの伐採及び案山子等の設置 H24年8月済	○	○	○	○	○	◎	
山野小学校	2	西山野上馬場線	熊野神社前の通学路	市	児童歩行用の白線が消えている。																							標識の設置 H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	
山野小学校	3	県道布計山野線	山野支所前交差点	県	左右からの見通しが悪い。																							一時停止の交通規制の実施 H25年3月予定	△	○	○	○	○		
山野小学校	4	太田山野線	徳永酒店前の交差点	市	徳永酒店側からの進入時、左右が見えにくい。																							路側帯のカラーリング化 H24年7月済	○	○	○	○	○	◎	
山野小学校	5	山野本町線	熊野神社前～山野中までの間の交差点	市	右折及び左折時に児童に気付かにくい。																							交差点の区画線計画の実施 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎	
山野小学校	6	太田山野線	本町通り沿い	市	通学路に魔羅があり、危険である。																							待ち主調査及び処分の促進 H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	
菱刈小学校	1	前目10号線	学校近くの用水路	市	道幅が狭く危険である。また、時間通行止めを守らない車両がある。																							学校便りやPTA等で保護者や地域住民へ周知徹底 H24年9月済	○	○	○	○	○	◎	
菱刈小学校	2	県道出水菱刈線	「ふくどめ」近くの三叉路	市	道幅や路肩が狭く、右左折の際に歩行者を巻き込む危険性がある。																							通学路ではないため、必要なしと判断	○	○	○	○	○	◎	
菱刈小学校	3	県道出水菱刈線	まごし橋付近	県	路肩が狭い。また、橋桁が低く、用水路に落下する危険性がある。																							転落防止柵の設置 H26年以降予定	△	△	△	△	△		
菱刈小学校	4	前目徳辺線	前目公民館近く信号交差点	県	路肩が狭く、歩道がない箇所がある。白線が消えている。																							ラバーコーン設置及び外側線の引き直し H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	
菱刈小学校	5	停車場堂山線	前目麓団地近く信号交差点	市	左折車が信号を見落として左折し、事故が起こる危険性がある。																							草刈り奉仕作業 H24年8月済	○	○	○	○	○		
菱刈小学校	6	停車場堂山線	前目麓交差点近くの道路	市	間違って車両が進入してくることがある。																							標識補助板の設置 H24年8月済	○	○	○	○	○		
菱刈小学校	7	下名線	下名地区的県道交差点歩道	市	交通量多く、見通しが悪い。																							街頭監視の強化 H25年3月予定	△	○	○	○	○		
田中小学校	1	重留青木線	菱刈市山の高松住宅交差点	市	車がスピードを出して通るので、危険である。																							路面標示 H25年2月実施	○	○	○	○	○	◎	
田中小学校	2	薬師田中線	菱刈田中の学校裏の道路	市	人通りが少なくて、薄暗くて、見通しも悪いので危険である。																							防犯灯の設置 H25年4月以降予定	△	△	○	○	○	◎	
田中小学校	3	重留線	菱刈重留のローソン前の道路(ガソリンスタンド横)	市	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない。																							看板設置 H24年9月済	○	○	○	○	○		
田中小学校	4	重留線	菱刈重留のローソン前の道路(田んぼ前)	市	過去何度か車が転落したこともあり、危険である。																							ガードレールの設置 H26年以降予定	△	△	△	△	△		
田中小学校	5	重留青木線	下市山の市道横水路	市	過去に子どもが何度も転落したことがあります、危険である。																							ガードレールの設置するよう、菱刈土地改良区に要望 H25年3月実施	△	○	○	○	○	◎	