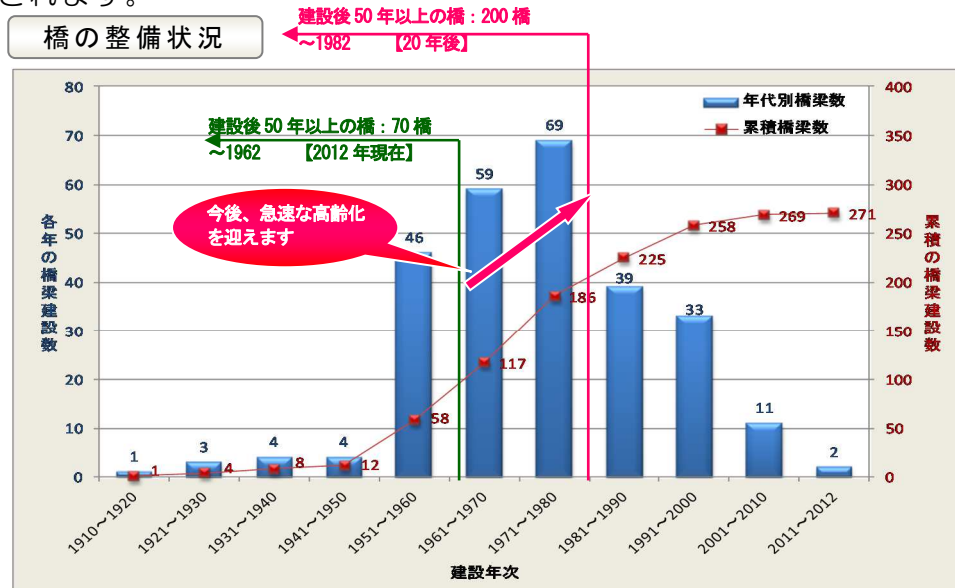


# 伊佐市橋梁長寿命化修繕計画【概要】

平成 25 年 5 月（平成 31 年 3 月更新版）

## 背景・目的

- 本市が管理する橋（橋の長さ 2m 以上）は、平成 24 年度現在で 271 橋あります。
- これらの橋の高齢化が進んでおり、今後橋にかかる修繕費用や、架け替え費用の急増が予想されます。



- 全ての橋について点検を行い、修繕方法・時期・費用の計画を行います。
- 計画的な修繕により寿命を延ばし、コスト縮減を図ります。

## 長寿命化のための取組み方針

### 修繕費用・架け替え費用を縮減します

- これまで、事後保全型（更新型）<sup>注 1)</sup>による維持管理を行ってきましたが、これからは損傷が大きくなる前に修繕を行う予防保全型の維持管理を行い、コスト縮減を図ります。
- 財政負担が一定期間に集中しないように、予算の平準化を考えて計画を行います。

### 定期的に点検を実施します

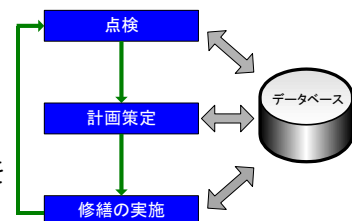
- 日常的にパトロール（日常点検）を行い、清掃により劣化を未然に防止するとともに、目視等により損傷を早期に発見できるよう、予防保全に努めます。



- 定期点検結果は記録として残し、今後の維持管理に活用させます。

### 適切な維持管理（サイクル）を行います

- 長寿命化を実現させるために、適切な維持管理（サイクル）を行います。
- この修繕計画は、今後は 10 年ごとに見直しを行い、精度を高めていきます。

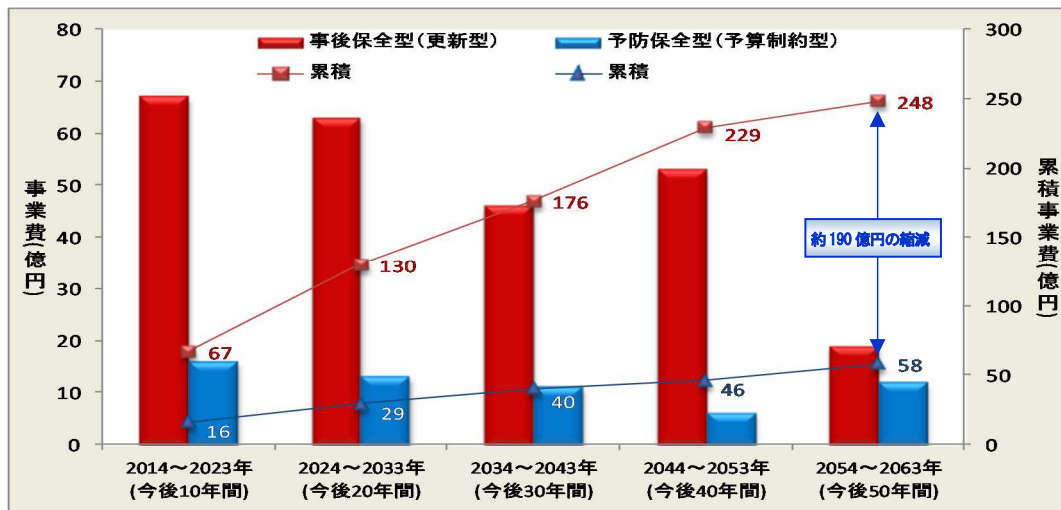


注 1) 事後保全型（更新型）とは、建設後 50 年経過したら更新することを前提としたうえで、その間に損傷が大きくなったら修繕を行う管理方法

## 長寿命化修繕計画の効果

○事後保全型（更新型）の維持管理方法と、予防保全型の維持管理方法とを今後 50 年間比較すると、約 190 億円のコスト縮減が図れます。

今後 50 年間 (10 年ごと) の事業費予測



### ■事後保全型（更新型）による事業費予測

今後 50 年間（2014 年～2063 年）＝ 約 248 億円

### ■予防保全型（予算制約型）による事業費予測

今後 50 年間（2014 年～2063 年）＝ 約 58 億円

### ■コスト縮減効果

約 248 億円 - 約 58 億円 = 約 190 億円 【コスト縮減率約 77%】

1 年あたり縮減効果・・・約 190 億円 ÷ 50 年 = 約 3.8 億円/年

## 今後の点検・修繕計画

②

### 点検計画の期間

○定期点検は 5 年に 1 回の頻度で実施します。また点検間隔が明らかになるよう計画期間は 10 年とし、点検結果を踏まえ毎年度【別表】点検時期及び補修計画を更新します

③

### 対策の優先順位の考え方

○定期点検の結果に基づき、第三者に対し著しく影響を及ぼし、緊急的にまた早期に措置が必要な橋梁を優先的に対策します。

### 予算の平準化

○補修時期が単年度に集中すると、予算の確保が困難となるため、予算の平準化の観点から対策を前倒しするなど対策順は調整していきます

◇橋を健全に保つためには、早期の発見、早期の対策が必要です。

このため、定期的に点検を行い、橋を守っていきます。

伊佐市建設課



表1

更新年次 H31.3

## 橋梁点検時期及び補修計画

⑥対策費用

①対象施設

⑤実施時期

④個別施設の状態等

③対策内容

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策、□架替え(別事業))										H29末時点判定区分	対策費用計(千万)	主な対策工法
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35			
大島橋	1級	元町大島線	139.0	2007	12	H28			◇					◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
上目丸橋	2級	大道下青木線	36.6	1975	44	H28			◇					□	□	□	II	0.05	架替え
グラウンド橋	2級	西水流鳥巢線	116.2	1968	51	H28			◇	◇	○			◇			I	5.23	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
長寿橋	その他	グラウンド線	136.6	1976	43	H28			◇	◇	○			◇			I	3.71	3種%塗装・床版防水工・ひび割れ注入
原田橋	その他	永尾金波田線	36.0	1973	46	H26	◇			□	□	□						0.01	架替え中
鯉崎橋	その他	永尾金波田線	96.7	1978	41	H28			◇					△	○		II	3.85	表面被覆・断面修復
黒橋	1級	新開線	4.6	1957	62	H29				◇				△	○		II	0.76	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
東戸切橋	1級	城下線	3.2	1953	66	H29				◇					△	○	II	0.29	ひび割れ注入
大口小学校第2号橋	1級	城下線	3.2	1954	65	H29				◇							II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
成就寺橋	1級	千束松原田線	5.3	1970	49	H26	○						◇		◇		I	0.18	
毘沙門橋	1級	千束松原田線	4.6	1961	58	H27		◇	○					◇			I	1.09	
水ノ手中橋	1級	千束松原田線	4.6	1954	65	H28			◇	○				◇			I	0.54	
須戸橋	1級	元町大島線	4.0	1981	38	H29				◇				◇			I	0.05	
小水流大島第2号橋	1級	元町大島線	4.5	1995	24	H26	◇						◇		◇		I	0.06	
亀の子橋	2級	大道下青木線	6.0	1973	46	H29				◇				□				0.03	架替え
木ノ氏第3号橋	その他	木ノ氏線	3.3	1970	49	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
水車前橋	その他	高柳水崎線	3.3	1960	59	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
大田第2号橋	その他	大田木ノ氏線	2.3	1975	44	H29				◇					△	○	II	0.36	表面被覆等
大田第1号橋	その他	大田木ノ氏線	3.7	1935	84	H28			◇	○				◇			I	0.23	
八坂橋	その他	上新町木ノ氏線	3.6	1961	58	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
上新町橋	その他	里町線	2.0	2008	11	H29				◇				◇			I	0.05	
高校前橋	その他	大口高校線	2.6	1971	48	H29				◇				◇			I	0.05	
諏訪馬場橋	その他	朝日町諏訪馬場線	3.3	1960	59	H26	◇						◇		◇		II	0.06	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
五反田橋	その他	朝日町2号線	8.5	1974	45	H27		◇	○					◇			I	1.12	
井手原橋	その他	八坂井手原線	3.3	1974	45	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
須崎橋	その他	八坂井手原線	2.5	1959	60	H29				◇				◇			I	0.05	
坂下第1号橋	その他	下元町線	2.2	1953	66	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
中戸切橋	その他	中戸切線	4.3	1956	63	H29				◇				◇			I	0.05	
広岡橋	その他	忠元住宅線	3.1	1970	49	H29				◇				◇			I	0.05	
ふれあい橋	その他	大口駅国ノ十線	116.0	2002	17	H28			◇					◇			I	0.10	
下手橋	2級	下手城下線	167.0	1966	53	H28				◇	△	○		◇			III	6.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
北平橋	1級	十曾線	23.3	1972	47	H28				◇				△	○		II	0.90	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
十曾第2号橋	1級	十曾線	18.4	1966	53	H28				◇				△	○		II	0.78	3種%塗装・支取替え
向牛尾第3号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	21.7	1979	40	H28				◇				△	○		II	1.27	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
中村橋	その他	石井中村線	18.6	1960	59	H27		◇	○					◇			I	1.14	
永山橋	その他	永山線	20.1	1981	38	H28			◇					◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
下牛尾橋	その他	牛尾7号線	20.8	1994	25	H28			◇					◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
牛尾橋	その他	太田山野線	16.2	1928	91	H26	○							◇			I	0.90	
今村橋	その他	小木原上ノ馬場線	24.7	1978	41	H28			◇					◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
十曾第1号橋	1級	十曾線	8.4	1966	53	H29				◇				△	○		III	0.55	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
奥十曾橋	1級	十曾線	3.1	1966	53	H29				◇				◇			I	0.05	
十曾第3号橋	1級	十曾線	10.4	1968	51	H29				◇				△	○		II	0.86	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
十曾第4号橋	1級	十曾線	14.4	1968	51	H26	○							◇			I	0.59	
向牛尾第2号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	7.6	1977	42	H26	○							◇			I	0.77	
向牛尾第1号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	11.0	1976	43	H26	○							◇			I	0.77	
堂原橋	その他	布計線	11.5	1972	47	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
金山橋	その他	布計駅前線	10.8	1970	49	H27		◇	○					◇			I	0.92	
木地山第1号橋	その他	木地山線	5.0	1971	48	H29				◇				◇			I	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
木地山第2号橋	その他	木地山線	2.9	1971	48	H29				◇				◇			I	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
木地山第3号橋	その他	木地山線	9.4	1971	48	H29				◇				△	○		II	0.86	1種%塗装・当て板補強・表面被覆等
平川上橋	その他	平川線	3.5	1955	64	H29				◇				◇			I	0.05	
平川下橋	その他	平川線	6.5	1980	39	H29				◇				◇			I	0.05	
松尾橋	その他	西山野線	2.6	1962	57	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
中学校前橋	その他	山野本町線	5.3	1955	64	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
貯木場橋	その他	下塚町線	6.0	1973	46	H29				◇				△	○		II	0.50	表面被覆等
熊ヶ迫橋	その他	小木原牛尾線	5.0	1974	45	H29				◇				◇			I	0.05	
大塚橋	その他	大塚線	5.7	1984	35	H29				◇				◇			I	0.05	
牛尾小学校下橋	その他	郡山牛尾線	2.6	1945	74	H26	◇							◇			II	0.06	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復

表1

更新年次 H31.3

## 橋梁点検時期及び補修計画

⑥対策費用

①対象施設

⑤実施時期

④個別施設の状態等

③対策内容

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策、□架替え(別事業))										H29末時点判定区分	対策費用計(千万)	主な対策工法		
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35					
永野第2号橋	その他	郡山牛尾線	3.6	1962	57	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
奈良野橋	その他	郡山牛尾線	11.0	1990	29	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
菅傘田橋	その他	奈良野線	6.2	1935	84	H29				◇					△	○			III	0.40	表面被覆等
永野橋	その他	牛尾4号線	12.2	1965	54	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
祇園田橋	その他	牛尾5号線	13.0	1972	47	H28				◇	○						◇		I	1.05	
大丸橋	その他	太田山野線	6.9	1927	92	H26	◇	○								◇			I	0.76	
高柳橋	その他	太田山野線	7.1	1980	39	H26	◇	○								◇			I	0.59	
団地橋	その他	郡山団地線	25.0	1981	38	H28				◇						◇			I	0.10	
里畑橋	その他	停車場里畑線	39.8	1967	52	H28				◇						◇			I	0.10	表面被覆等
長峰第1号橋	その他	長峰線	7.5	1981	38	H29				◇						◇			I	0.05	表面被覆・断面修復
布計橋	その他	堂原線	8.1	1965	54	H29				◇						◇		△	II	0.25	表面被覆等
第一牛之河橋	その他	太田山野線	10.5	1927	92	H26	◇									◇			III	0.24	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
牛の子橋	その他	太田山野線	33.0	1982	37	H28				◇						◇			I	0.10	
大砂橋	その他	太田山野線	4.9	1960	59	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
下村橋	1級	平出水線	91.6	1982	37	H28				◇					△	○			II	4.25	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
荒平橋	2級	荒平小川内線	18.1	1990	29	H28				◇						◇			I	0.10	
井立田橋	2級	井立田上場線	26.4	1979	40	H28				◇						◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
芳ヶ野橋	2級	井立田上場線	20.0	1958	61	H26	◇			□	□					◇			-	0.29	架替え中
永野平橋	その他	永野平線	17.0	1981	38	H28				◇						◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
廣瀬橋	その他	尾ノ上長野線	18.1	1961	58	H28				◇						◇			I	0.10	表面被覆等
刈邊橋	その他	上松刈邊線	120.1	1970	49	H26	○									◇			II	3.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
五女木橋	2級	五女木線	7.6	1972	47	H29				◇						◇			I	0.05	表面被覆等
新開橋	2級	井立田上場線	4.4	1974	45	H29				◇						◇		△	II	0.25	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
芳ヶ野下橋	2級	井立田上場線	4.4	1976	43	H29				◇						◇		△	II	0.25	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
井立田上場第1号橋	2級	井立田上場線	12.5	1965	54	H29				◇						◇			II	0.05	1種1/3塗装+当て板補強・床版防水工等
井立田上場第2号橋	2級	井立田上場線	7.0	1958	61	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
井立田上場第3号橋	2級	井立田上場線	10.4	1968	51	H29				◇						◇			II	0.05	1種1/3塗装+当て板補強・床版防水工等
井立田上場第4号橋	2級	井立田上場線	9.4	1969	50	H29				◇						◇			II	0.05	1種1/3塗装+当て板補強・床版防水工等
井立田上場第5号橋	2級	井立田上場線	8.6	1986	33	H29				◇						◇			I	0.05	
五女木2号第1号橋	その他	五女木2号線	4.4	1973	46	H29				◇						◇			I	0.05	
小川内第1号橋	その他	小川内線	6.0	1992	27	H29				◇						◇			I	0.05	
小川内第3号橋	その他	小川内線	11.4	1968	51	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
小川内第4号橋	その他	小川内線	5.0	1977	42	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
とじろう橋	その他	小川内線	10.5	1976	43	H28				◇	○					◇			I	0.69	
新柳田橋	その他	永野平線	4.6	1982	37	H29				◇						◇			I	0.05	
滑石橋	その他	平出水中央線	4.5	1969	50	H29				◇						◇			I	0.05	
大丸針村橋	その他	針村大丸線	6.5	1986	33	H29				◇						◇			I	0.05	表面被覆・床版防水工等
轟橋	1級	山ノ口園田線	16.1	1971	48	H28				◇						◇			I	0.10	
勝毛橋	その他	勝毛線	28.9	1996	23	H28				◇						◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
向江橋	その他	平出水園田線	33.4	2001	18	H28				◇						◇			I	0.10	
鳥神橋	その他	平出水園田線	18.0	1966	53	H27		◇	○							◇			I	1.11	
二反田橋	その他	二反田線	33.0	2000	19	H28				◇						◇			I	0.10	
後迫水神橋	その他	後迫園田線	17.1	1973	46	H28				◇						◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
富士橋	その他	白木鳥巢線	20.0	1982	37	H28				◇						◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
第1山下橋	その他	鳥巢線	27.8	1995	24	H28				◇						◇			I	0.10	
押ヶ谷橋	2級	押ヶ谷線	7.5	1959	60	H26	○									◇			I	0.15	
上白木橋	2級	富ヶ丘線	8.6	1961	58	H28				◇	○					◇			I	0.49	
富ヶ丘第3号橋	2級	富ヶ丘線	2.0	2001	18	H26	○									◇			I	0.15	
赤松橋	2級	富ヶ丘線	9.7	1965	54	H26	○									◇			I	0.75	
富ヶ丘橋	2級	富ヶ丘線	7.7	1964	55	H29				◇						△	○		II	0.79	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
馬鍬水流橋	その他	押ヶ谷馬鍬水流線	3.1	1979	40	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
堂免橋	その他	折小野線	8.8	1951	68	H27		◇	○							◇			I	0.68	
折小野橋	その他	折小野線	5.0	1962	57	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
谷口橋	その他	堂免線	4.2	1963	56	H29				◇						◇			I	0.05	
向江2号橋	その他	平出水園田線	2.4	1994	25	H29				◇						◇			I	0.05	
春田第2号橋	その他	春田線	4.3	1951	68	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
新柳北橋	その他	奥牟田線	2.4	1993	26	H29				◇						◇			I	0.05	
後迫第2号橋	その他	鳥神後迫線	2.2	1972	47	H29				◇						◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復

表1

更新年次 H31.3

## 橋梁点検時期及び補修計画

⑥対策費用

①対象施設

⑤実施時期

④個別施設の状態等

③対策内容

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策、□架替え(別事業))										H29末時点 判定区分	対策費用 計(千万)	主な対策工法
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35			
鳥巢橋	その他	鳥巢2号線	3.4	1968	51	H29				◇					◇		I	0.05	
柳田橋	その他	大島2号線	3.9	1969	50	H29				◇					△	○	II	0.76	表面被覆等
岡村橋	その他	堂崎大島線	4.4	1972	47	H29				◇					◇		I	0.05	
富ヶ丘第4号橋	2級	富ヶ丘線	2.0	2001	18	H26	○					◇			◇		I	0.15	
後迫新橋	その他	後迫園田線	20.0	2012	7	H28				◇					◇		I	0.10	
諏訪野橋	1級	包ノ原大往線	19.5	1991	28	H28				◇					◇		I	0.10	
白木橋	2級	白木包ノ原線	17.0	1978	41	H28				◇					◇		I	0.10	
白木第2号橋	その他	白木2号線	15.9	1973	46	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
第二崎山橋	その他	崎山福川線	26.0	1988	31	H28				◇					◇		I	0.10	
下の木場橋	その他	下木場線	15.5	1963	56	H28				◇					◇		I	0.10	表面被覆・断面修復
上の馬場橋	その他	萩谷上ノ馬場線	51.6	1962	57	H26	◇	○				◇			◇		I	2.04	
萩谷橋	1級	包ノ原大往線	19.1	1993	26	H28				◇					◇		II	0.15	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
川岩瀬橋	1級	川岩瀬線	8.3	1954	65	H26	○					◇			◇		I	0.43	
第二茶屋橋	1級	川岩瀬線	12.5	1984	35	H29				◇					△	○	II	1.33	表面被覆・床版防水工等
岩水流橋	2級	白木包ノ原線	3.2	1958	61	H26	○					◇			◇		I	0.15	
八代橋	2級	崎山下木場線	21.2	1997	22	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
小屋谷橋	その他	山ノ神道川内線	6.5	1980	39	H27		◇	○						◇		I	0.43	
道川内橋	その他	山ノ神道川内線	6.6	1975	44	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
道川内第2号橋	その他	道川内支線	5.5	1992	27	H29				◇					◇		I	0.05	
山ノ口第1号橋	その他	道川内椎ノ木線	5.9	1965	54	H29				◇					◇		I	0.05	
山ノ口第2号橋	その他	道川内椎ノ木線	5.7	1965	54	H29				◇					◇		I	0.05	
椎ノ木第1号橋	その他	椎木線	8.5	1980	39	H29				◇					◇		I	0.05	
椎ノ木第2号橋	その他	椎木線	3.5	1980	39	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
前田橋	その他	道川内線	11.0	1980	39	H27		◇	○						◇		I	0.76	
第二辺母木橋	その他	道川内線	10.8	1959	60	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
神原橋	その他	田代中線	4.5	1980	39	H29				◇					◇		I	0.05	
妙ト石橋	その他	冷水2号線	8.0	1990	29	H26	○					◇			◇		I	0.41	
大浦橋	その他	冷水2号線	6.9	1979	40	H29				◇					△	○	II	0.37	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
神崎第2号橋	その他	先八重線	4.0	1987	32	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
新先八重橋	その他	長原線	20.0	1988	31	H28				◇					◇		I	0.10	
下田橋	その他	八代中線	19.9	1991	28	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
湯の谷橋	その他	湯ノ谷線	4.9	1978	41	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
並木橋	その他	曾木の滝線	10.5	1963	56	H29				◇					◇		I	0.05	床版防水工・表面被覆・ひび割れ注入等
前田橋	その他	仮屋沖原線	4.7	1959	60	H29				◇					◇		I	0.05	
第2沖原橋	その他	仮屋沖原線	3.0	1986	33	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
前田橋	その他	田代崎山線	2.6	1959	60	H28				◇					◇		I	0.41	
影島橋	1級	曾木ノ滝下荒田線	71.3	1987	32	H27		◇	○						◇		I	3.25	
萩原橋	その他	萩原線	50.5	1991	28	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
田原橋	1級	本道田原線	33.0	2000	19	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
東橋	1級	曾木ノ滝下荒田線	10.8	1936	83	H26	○					◇			◇		I	0.38	
山神橋	1級	田代線	10.5	1973	46	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
真中馬場橋	2級	城下中線	2.1	1957	62	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
山ノ城第2号橋	2級	諏訪山ノ城線	3.9	1973	46	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
松下橋	2級	高塚堂山線	8.5	1969	50	H29				◇			△	○	◇		III	0.74	床版防水工・表面被覆等
西後橋	その他	門前中線	2.0	1972	47	H28				◇					◇		I	0.40	
中央橋	その他	本堂針牟田線	4.4	1981	38	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
塩木川橋	その他	深川川西線	5.2	1981	38	H29				◇			△	○	◇		II	0.65	表面被覆等
高峰橋	その他	土瀬戸線	30.9	2000	19	H28				◇					◇		I	0.10	
釘野々橋	その他	釘野々線	15.6	2001	18	H28				◇					◇		I	0.10	
堂塚橋	その他	堂山2号線	11.0	1961	58	H27		◇	○						◇		I	0.74	
城下東橋	その他	城下東線	2.1	1957	62	H29				◇					◇		II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
新古川橋	その他	片平本堂線	60.5	1989	30	H28				◇			△	○	◇		II	4.60	床版防水工・表面被覆等
土瀬戸橋	その他	土瀬戸馬場線	38.0	2011	8	H29				◇					◇		I	0.10	
高野陸橋	その他	高野田代線	12.0	1988	31	H28				◇					◇		I	1.13	
永田橋	1級	篠原上青木線	30.0	1997	22	H28				◇					◇		I	0.10	
山ノ口橋	その他	山ノ口線	21.8	1985	34	H28				◇					◇		II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
城ノ下橋	その他	上青木中山線	17.0	1964	55	H28				◇					△	○	II	1.35	表面被覆等
瓦部石橋	1級	篠原上青木線	24.8	1982	37	H28				◇					◇		I	0.10	



表1

更新年次 H31.3

## 橋梁点検時期及び補修計画

⑥対策費用

①対象施設

⑤実施時期

④個別施設の状態等

③対策内容

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策、□架替え(別事業))									H29末時点判定区分	対策費用計(千万)	主な対策工法	
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34				H35
針木迫橋	その他	舟ノ川3号線	2.0	2001	18	H28			◇	○				◇			I	0.41	
新生橋	2級	上青木線	5.2	1997	22	H28			◇	○				◇			I	0.72	
上青木2号橋	2級	上青木線	2.5	1995	24	H29								◇			I	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
須賀嶽橋	その他	山之口篠原線	15.6	1982	37	H28			◇					◇			II	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
雁川橋	その他	篠原下目丸線	11.1	1980	39	H29				◇				◇		△	II	0.25	床版防水工・伸縮装置取替え等
天神橋	その他	下青木中2号線	2.4	1971	48	H29				◇				◇			I	0.05	
瀬戸口橋	その他	上青木更生線	2.2	1972	47	H29				◇				◇			I	0.05	
一ノ渡瀬橋	その他	松ノ口新青木線	28.5	1994	25	H28				◇				◇			I	0.10	
一ノ渡瀬2号橋	その他	松ノ口新青木線	7.2	1994	25	H29				◇				◇		△	II	0.25	表面被覆等
笹野橋	その他	笹野元古屋線	12.9	1964	55	H27		◇			○			◇			I	1.31	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
清滝橋	その他	笹野元古屋線	12.3	1962	57	H29				◇				△	○		II	1.63	表面被覆・伸縮装置取替え等
継岩橋	その他	笹野元古屋線	6.2	1964	55	H29				◇			△	○			III	0.93	表面被覆・断面修復
第2継岩橋	その他	笹野元古屋線	3.1	1964	55	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
久呂橋	その他	笹野元古屋線	8.7	1954	65	H26	○					◇		◇			I	1.15	
崎山橋	その他	笹野元古屋線	10.1	1956	63	H29				◇				△	○		II	2.48	床版防水工・表面被覆・ひび割れ注入等
元古屋橋	その他	笹野元古屋線	9.1	1957	62	H27		◇			○			◇			I	1.31	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
沼田橋	1級	菱刈重留線	67.6	1974	45	H29				◇		○		◇			II	5.30	床版防水工・表面被覆・ひび割れ注入等
柳町橋	1級	菱刈重留線	27.7	1993	26	H28				◇		△	○	◇			II	4.50	1種1号・塗装+当て板補強・床版防水工等
八所橋	1級	重留青木線	82.8	1980	39	H26	○					◇		◇			I	3.00	
花北橋	1級	花北下手線	90.7	1980	39	H28				◇				△	○		II	3.45	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
田中橋	1級	田中徳辺線	68.9	1973	46	H26	◇	○				◇		◇			I	4.43	
護江田橋	1級	田中徳辺線	40.8	1987	32	H28				◇				△	○		II	1.51	表面被覆・断面修復
下柳野橋	その他	柳野2号線	7.0	1961	58	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
柴江橋	1級	本城永池線	3.0	1980	39	H28				◇				◇			I	0.54	
永池橋	1級	本城永池線	8.4	1980	39	H27		◇	○					◇			I	0.89	
千鳥橋	1級	徳辺湯ノ尾線	15.6	1980	39	H28				◇				△	○		II	1.75	床版防水工・表面被覆等
白川橋	1級	川南栗野線	7.8	1976	43	H23		□	□	□								0.00	架替え
市山橋	2級	田中青木線	54.2	1992	27	H28				◇				◇			I	0.10	表面被覆等
宮之前橋	2級	田中楠本線	12.1	1987	32	H29				◇				◇			I	0.05	
楠本橋	2級	田中楠本線	18.5	1971	48	H26	◇		○					◇			I	2.23	
弓川橋	2級	田中楠本線	22.0	1970	49	H26	◇	○						◇			I	1.63	
中山橋	2級	市山中山線	6.8	1950	69	H26	○					◇		◇			I	0.35	
宮下橋	2級	小路線	9.5	1972	47	H29				◇				△	○		II	0.77	床版防水工・表面被覆等
山ノ内橋	2級	小路線	6.3	1972	47	H27		◇	○					◇			I	0.43	
越倉橋	2級	小路線	21.7	1987	32	H28				◇				△	○		II	0.90	表面被覆・伸縮装置取替え等
築地橋	2級	築地線	5.5	1953	66	H27		◇	○					◇			I	0.43	
星熊橋	2級	前目共進線	4.9	1955	64	H27		◇				◇		◇			II	0.06	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
江川橋	2級	下荒田下手線	155.9	1969	50	H28				◇		△	○	◇			III	7.10	床版防水工・表面被覆・ひび割れ注入等
出口橋	2級	町築地線	137.4	1974	45	H28				◇				◇			I	5.29	床版防水工・表面被覆・ひび割れ注入
中学校橋	2級	築地共進線	5.4	1967	52	H29				◇				◇		△	II	0.25	表面被覆・断面修復
野池橋	2級	山下野池線	8.5	1970	49	H27		◇	○					◇			I	0.88	
名折橋	2級	宇都名折線	16.5	1991	28	H28				◇				◇			I	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
七代橋	2級	名折岩坪線	7.3	1950	69	H29				◇				◇			I	0.05	
岩坪橋	2級	名折岩坪線	8.7	1980	39	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
中橋	2級	名折岩坪線	2.9	1966	53	H29				◇				◇			I	0.05	
柏原橋	2級	名折岩坪線	5.5	1997	22	H29				◇				◇			I	0.05	
鼻切橋	2級	本城小川添線	15.2	1994	25	H28				◇				◇			I	0.10	
小川添橋	2級	本城小川添線	8.7	1976	43	H29								△	○		II	1.63	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
扇橋	2級	楠原小川添線	10.7	1919	100	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
大峰橋	2級	比良大峰線	4.6	1957	62	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
第2田中橋	その他	田中下5号線	19.8	1984	35	H28				◇				◇			I	0.10	
浜場橋	その他	下手2号線	3.4	1960	59	H29				◇				◇			I	0.05	
比良橋	その他	下名1号線	3.0	1997	22	H29				◇				◇			I	0.05	
麓1号橋	その他	前目7号線	5.8	1964	55	H26	○					◇		◇			I	0.20	
八房橋	その他	前目8号線	5.2	1964	55	H26	○					◇		◇			I	0.20	
組合橋	その他	前目9号線	5.7	1987	32	H29				◇				◇			I	0.05	
麓2号橋	その他	前目11号線	4.9	1965	54	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
犬馬場1号橋	その他	前目13号線	5.8	1960	59	H29				◇				◇			I	0.05	

表1

更新年次 H31.3

## 橋梁点検時期及び補修計画

⑥対策費用

①対象施設

⑤実施時期

④個別施設の状態等

③対策内容

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策、□架替え(別事業))										H29末時点 判定区分	対策費用 計(千万)	主な対策工法
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35			
犬馬場2号橋	その他	前目14号線	5.7	1960	59	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
田中下橋	その他	前目15号線	5.9	1960	59	H26	◇	○				◇		◇			I	0.45	
石原田橋	その他	前目21号線	5.7	1985	34	H29				◇				◇			I	0.05	
分校橋	その他	新川1号線	5.0	1993	26	H26	◇					◇		◇			I	0.06	
大山口橋	その他	前田大山口線	18.0	1955	64	H28				◇				◇			I	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
築地1号橋	その他	築地1号線	2.4	1960	59	H29				◇				◇			I	0.05	
築地4号橋	その他	築地4号線	5.9	1958	61	H29				◇		△	○	◇			III	0.75	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
築地6号橋	その他	築地6号線	4.3	1958	61	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
都丸橋	その他	共進2号線	4.1	1985	34	H29				◇					△	○	II	0.41	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
宮ノ尻橋	その他	共進3号線	3.0	1970	49	H29				◇					△	○	II	0.33	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
共進橋	その他	前目滝ノ上線	4.4	1940	79	H26	◇					◇		◇			I	0.06	
宮ノ元橋	その他	中野中原線	2.0	1982	37	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
下荒田橋	その他	下荒田1号線	5.0	1972	47	H29				◇				◇			I	0.05	
田の神橋	その他	下荒田2号線	2.4	1973	46	H29				◇					△	○	II	0.33	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
餅ヶ丸橋	その他	下荒田2号線	4.5	1965	54	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
増田橋	その他	下荒田3号線	2.1	1961	58	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
荒田橋	その他	荒田比良線	5.6	1959	60	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
大山橋	その他	西川比良線	7.7	1993	26	H29				◇					◇		I	0.05	
岩戸橋	その他	青木元名折線	15.0	1982	37	H28				◇				◇			I	0.10	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復等
麓橋	その他	本城麓1号線	6.5	1953	66	H27		◇	○					◇			I	1.03	
中牟田橋	その他	瓜ノ峰線	6.2	1958	61	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
竹下橋	その他	瓜ノ峰住宅線	8.5	1956	63	H29				◇				◇		△	II	0.25	伸縮装置取替え
荒瀬橋	その他	荒瀬3号線	6.1	1950	69	H27		◇	○					◇			I	0.43	
湯ノ元橋	その他	鶴泊2号線	74.5	1959	60	H27		◇		□	□	□						0.05	架替え中
楠原3号橋	その他	楠原3号線	4.6	1978	41	H29				◇			△	○			III	0.37	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
山口橋	その他	楠原柳野線	5.0	1983	36	H29				◇				◇			I	0.05	
亀ノ園橋	その他	楠原柳野線	5.0	1983	36	H29				◇				◇			I	0.05	
口ノ野橋	その他	柳野口ノ野線	5.0	1955	64	H29				◇				◇			I	0.05	表面被覆・断面修復
金山橋	その他	山田大山口線	10.0	1986	33	H29							△	○			II	0.55	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
舟津田橋	その他	船津田6号線	6.4	1969	50	H29				◇				◇			II	0.05	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
鶴泊橋	その他	鶴泊2号線	149.4	1994	25	H28				◇				◇			I	0.10	
山下橋	その他	鶴泊5号線	136.1	1995	24	H28				◇			△	○			II	3.65	表面被覆・ひび割れ注入・断面修復
下名橋	その他	下手停車場線	7.6	1979	40	H27		◇	○					◇			I	1.09	
松崎橋	その他	新川3号線	7.0	1973	46	H28				◇	○			◇			I	0.41	
第3号橋	その他	桜馬場2号線	11.6	1970	49	H28				◇	○			◇			I	0.97	
柳野橋	1級	本城永池線	16.5	2003	16	H28				◇				◇			I	0.10	表面被覆・断面修復
山田橋	1級	徳辺湯之尾線	13.4	2003	16	H29				◇				◇			I	0.05	
西川橋	1級	本城荒田原線	26.0	2004	15	H28				◇				◇			I	0.10	
園川橋	2級	町築地線	54.0	1991	28	H28				◇				◇			I	0.10	
合計 (千万)							14.9	12.9	19.6	10.7	19.0	13.0	20.8	19.2	16.0	8.2		150.3	

※架替え費用は含まず