＜別紙＞通学路における新たな対策の必要な箇所（伊佐市）【平成31年2月現在】

区分	学校名	危険・要注意箇所				道路管理者	緊急合同点検での検討結果（○…実施済み、△…予定）								対策の確認完了
		危険箇所番号※優先順	危険箇所		道路状況		学校による対策						道路及び施設管理者による対策		
			路線名	箇所名			①通学路の変更	H31 3月末	②ボランティアの立ち番	H31 3月末	③その他の対策	H31 3月末	⑤道路改善、防護柵、標識、路面標示等	H31 3月末	H31 3月末
主に道路交通関係	大口東小	1		東小正門の横断歩道	線が薄くなっている。濃くはっきりと塗り直す。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	大口東小	2		東小正門の横断歩道	横断歩道手前のひし形の印が消えかかっている。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	大口東小	3		東小正門から西側通用門の道路	道路と側溝の境界が分からない。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続	ラバーポール設置	○H31.3完成	○
	大口東小	4		東小東門から西元自動車への道路	道路と側溝の境界が分からない。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続	外側線設置	○H31.3完成	○
	大口東小	5		・温泉病院付近 ・西木工付近	30km/h規制区間ではあるが、道路に数の表示がない。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	大口東小	6		東小正門から西側通用門の道路	見通しが悪く，道が狭い。急カーブ，狭道への表示がほしい。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続	蓋版の設置	○H31.3完成	○
	大口東小	7		西原神社付近の空き家	ブロック塀が危険である。（私有地）	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	大口東小	8		西原神社付近の池	池と道路の境界がはっきりせず、池に落ちる危険がある。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	羽月小	1		学校前の押しボタン信号	太陽光の関係もあるが，青赤共光量の調整が必要がある。判別が不明瞭である。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	羽月小	2		馬込商店前交差点	信号のない交差点で，一時停止しない車両も見られる。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続	外側線設置	○H31.3完成	○
	羽月小	3		馬込商店前交差点から駅前へのカーブ	「急カーブあり徐行」の看板があるが目立たない。歩道が反対側にあり，横断歩道も近くにない。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	羽月小	4		金波田への通路の横断歩道	横断歩道及びひし形のマークが薄くなっている。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	羽月小	5	国道２６７号線	メンテナンス工場前の横断歩道	信号のない交差点で，横断歩道がやや薄くなっている。	県					通行の際の児童への指導	○継続			○
	羽月西小	1	県道４８号線	崎山東周辺（自動販売機が目印）	通学路の白線が薄い。またあっても道幅が狭く危険。その上，草がかなり茂っている。	県					通行の際の児童への指導	○継続	外側線引き直し	○H31.3完成	○
	羽月西小	2	市道	宮人	民家のブロック塀のあるところが通学路となっている。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	南永小	1	市道本城永池線	南永小前横断歩道からごみステーションまでの区間	通学時間帯に制限速度の40kmを超えたスピードで通行する車両が多く危険である。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続	外側線設置	○H31.3完成	○
	南永小	2	市道本城永池線	集落ごみステーション前五叉路	見通しの悪い交差点であり、特認生送迎の際、注意が必要である。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	南永小	3	市道本城永池線	学校農園前の市営住宅のブロック塀	地震発生時に倒壊の恐れがあり、危険である。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	田中小	1		みつだストア前の三叉路	交通量が多く、一時停止線で減速して止まる車が少ない。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	田中小	2		重留集落内の交差点	交通量が多いが、横断歩道がない。	市					通行の際の児童への指導	○継続			○
	田中小	3		重留郵便局から田中小までの道路	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、歩道が十分に整備されていない。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	田中小	4		裏門から重留に向かう道路	道幅が狭い道路で、校区内の工場のトラックの通行路になっている。	市					通行の際の児童への指導	○継続	定期的な除草作業	○継続	○
	田中小	5		プール下の三叉路	産野集落から田中小へ上がる道路と田中小から下ってくる道路が鋭角に交わっており、見通しが悪い。	市					通行の際の児童への指導	○継続	外側線設置	○H31.3完成	○
主に防犯関係	山野小	1		旧山野中学校	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい。また、施設に容易に侵入でき、校舎は死角となる箇所が多数ある。	市					無断立入禁止の児童への指導	○継続	立入禁止の対策 定期的な除草作業	○継続	○
	平出水小	1		向江地域のほとんどの道路	人家が少なく，人や車の往来も少ないため，警察官や防犯パトロールの強化が望まれる。	市			立哨強化	○継続	通行の際の児童への指導	○継続			○
	曽木小	1		「こがねロード」三叉路に向かうカーブ道	今年度，新１年生の通学路になっているが、付近に助けを求められるような人家が少ない。	市					通行の際の児童への指導	○継続	定期的な除草作業	○継続	○
	大口小	1		大口ふれあいセンター裏の中央公園	放課後や休日は、不特定多数の遊び場となり、声掛け事案も発生している。	市					遊ぶ際の児童への指導	○継続	ふれあいセンター職員の巡回	○継続	○
	大口東小	1		西原神社近く森林	森林が大きく茂り、見通しが悪く、付近に助けを求められるような人家が少ない。	市					通行の際の児童への指導	○継続	高木伐採 定期的な除草作業	○継続	○