

＜別紙＞通学路における新たな対策の必要な箇所(伊佐市)【平成29年3月対策状況】

学校名	危険・要注意箇所			道路状況	道路管理者	緊急合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定)							対策の 確認完了	
	危険箇所 の 路線番号	危険箇所				学校による対策				道路管理者による対策				
		路線名	箇所名			①通学路の変更	H29 3月末	②ボランティアの立ち番	H29 3月末	③その他の対策	H29 3月末	④道路改善、防護柵、標識、路面標示等		
												H29 3月末		H29 3月末
牛尾小	1	牛尾線	牛尾橋近くの三叉路	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	「止まれ」の区画線設置	○H29.3 完成	○
牛尾小	2	牛尾線	牛尾小学校校門下の三叉路	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	ドット線 外側線の引き直し	○H29.3 完成	○
牛尾小	3	牛尾線	牛尾公民館付近	交通量が多くカーブになっているので横断しにくい	市					大口電子への安全運転の要望	○	ゼブラ帯・交差点マーク	○H29.3 完成	○
牛尾小	4	牛尾線	熊野神社手前のカーブ	交通量が多くカーブになっているのでスピードを出した車が通る通行時は不安である	市					大口電子への安全運転の要望 最徐行の看板設置の要望	○			○
山野小	1	県道421号	牛の子橋	急カーブになっており、交通量も多い。	県	危険回避のため左側通行を実施	○継続	立哨強化 橋付近の伐採	○継続	通行する際の児童への指導	○継続			○
山野小	2		旧山野駅前のT字路	見通しが悪く、傾いた家屋あり	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	「止まれ」の区画線の設置	○H29.3 完成	○
山野小	3		松元商店付近の4又路	見通しが悪い。中学生の自転車通学路ともなっている。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導 自転車通学生徒への指導	○継続			○
針持小	1	大口～針持線	土瀬戸交差点近く	道路幅が狭くなっており、通行が危険である。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	路肩清掃・伐採作業	○	○
針持小	3	国道276号線	土瀬戸横断歩道	車の往来が激しく、スピードを落とさずに走るため、危険である。	県			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続			○
針持小	4	国道276号線	高野交差点	カーブの交差点で、見通しが悪く、注意が必要である。	県			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	高木の伐採	○	○
針持小	5	学校田～田の神	針持川・橋	橋の部分で道幅が狭くなっており、注意が必要である。	市					通行する際の児童への指導	○継続			○
針持小	6	馬場～堂山 農免道路	服部建設前・交差点	直線道路に接する交差点であり、減速する車が少ないため注意が必要である。	市					通行する際の児童への指導	○継続	区画線設置(ドット線)	○H29.3 完成	○
針持小	7	馬場～笠松	道路脇・斜面	降雨の際は、水が斜面から流れ出し、崩落の危険がある。	市					通行する際の児童への指導	○継続	農政課の定期パトロール	○継続	○
針持小	8	馬場	交差点	道路工事中であり、止まれの標識を見落とす運転手が多く、危険である。	市					通行する際の児童への指導	○継続	道路工事完了	○	○
菱刈小	1	学校正門前道路	学校正門前道路	30kmを超えて走行する車が多い。安全地帯を設置したが、スピードが下がらない。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続			○
菱刈小	2	新田川沿い道路	新田川沿い通学路	7時から8時までの通行禁止時間帯に進入する車両がある。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	歩道(H29.5)完成予定	○H29.5 完成	○
菱刈小	3	県道48号線	前目交差点近く	信号機のない横断歩道があり、青信号の内に通り抜けようとするスピードを上げて進入してくる車が多く、昨年度飛び出し事案があった。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導 中学校生後への指導(特に自転車通学生徒) 標識設置と変更	○継続			○
菱刈小	4	県道53号線	本線	本線への大型車の通行による危険性(離合の場合、歩行者は危険である。)	市					通行する際の児童への指導 中学校生後にも登下校しないよう指導	○継続			○
菱刈小	5	県道48号線	県道53号線から県道48号線への合流道路の新田川と交わるポイント	自転車や歩行者の飛び出しが懸念される。交通安全補導員の配置が欲しい。	市			立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続			○
湯之尾小	1	湯之尾小学校区内市道	山下商店前の40m程度の道路幅が狭い区間	県道53号線と国道268号線を繋ぐ市道で交通量が多いが、道路幅が急に狭くなる区間である。	市	国道に向かう市道の 下校時のみ左側通行の検討	検討中	立哨強化	○継続	通行する際の児童への指導	○継続	ポストコーンの増設 「学童あり」標識の設置検討	○H29.3 完成	○