

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	北エリア		山野地区		区域	フィーダー補助	山野地区と大口地区大口停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	北西エリア		平出水地区 羽月北地区		区域	フィーダー補助	平出水地区・羽月北地区と大口地区大口停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	東エリア		田中地区 下手地区		区域	フィーダー補助	田中地区・下手地区と田中地区西重留停留所・羽月地区羽月駅前停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	南東エリア		徳辺地区 湯之尾地区		区域	フィーダー補助	徳辺地区・湯之尾地区と田中地区西重留停留所・羽月地区羽月駅前停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	南西エリア		曾木地区 針持地区		区域	フィーダー補助	曾木地区・針持地区と羽月地区羽月駅前停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	南エリア		本城地区 永池地区		区域	フィーダー補助	本城地区・永池地区と田中地区西重留停留所・羽月地区羽月駅前停留所を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	青木循環線 （右廻り）	大口	青木	大口	路線定期	フィーダー補助	青木地区と大口地区大口停留所を循環運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊佐市（運行は交通事業者に委託）	青木循環線 （左廻り）	大口	青木	大口	路線定期	フィーダー補助	青木地区と大口地区大口停留所を循環運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。

（備考）

- ・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。