

伊佐市橋梁長寿命化修繕計画

平成25年5月
(令和6年3月改定)

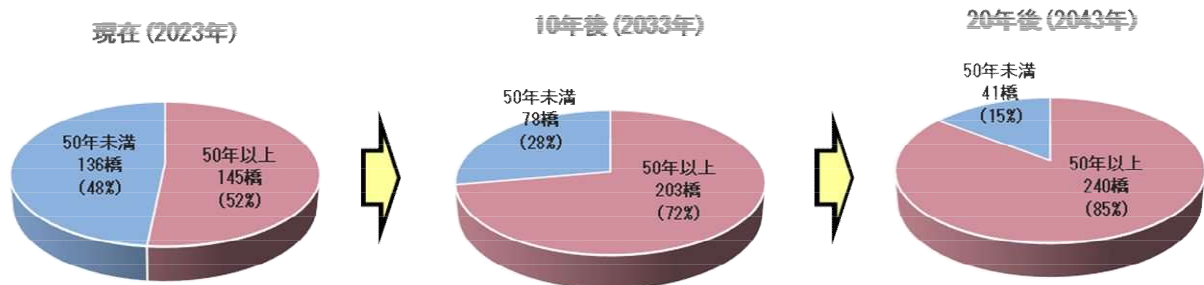
伊 佐 市

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本市が管理する橋梁は、令和5年度現在で281橋あります。このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の52%を占めており、10年後の令和15年度（2033年）には72%程度、20年後の令和25年度（2043年）には85%程度に増加します。

これらの高齢化が進む橋梁に対して、事後的な維持管理を続けた場合、橋梁の修繕に要する費用が膨大となり、多大な財政負担となることが予想されます。



2) 目的

本市が管理する橋梁の高齢化に対応すべく、計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組みが不可欠となります。

そこで本市では、平成25年5月に長寿命化修繕計画を策定し、10年経過した本年に見直しを行ったものである。さらに、将来的な財政負担の低減および道路交通ネットワークの安全性・信頼性の確保を図ることを目的とします。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級市道	2級市道	その他市道	合計
対象橋梁数	43	54	184	281

長寿命化修繕計画の対象： 市道認定を受けている橋長2m以上の全ての橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検および必要に応じて実施する異常時点検、日常的な維持管理によって得られた

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行なうとともに、清掃により劣化を未然に防止し保全に努めます。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕に係る費用の縮減に関する基本的な方針

①事後的な管理手法である『事後保全型（対症療法型）』から、劣化の進行を予測した上で損傷が深刻化する前に修繕を行う『予防保全型』にすることで、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕に係る費用の縮減を図ります。

②点検および修繕において、新技術・新工法を積極的に活用することにより、令和15年度まで54橋の橋梁に対して、約280万円の費用の縮減およびライフサイクルコストの低減を図ります。

③橋梁周辺の状況や交通量および代替路線の有無等による施設の利用状況等の変化等に応じた施設の集約化・撤去についても、令和15年度までに1橋を撤去することで点検費用50万のコスト縮減を見込んでおり、今後も地元の意見等を踏まえながらさらなる活用を目指します。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

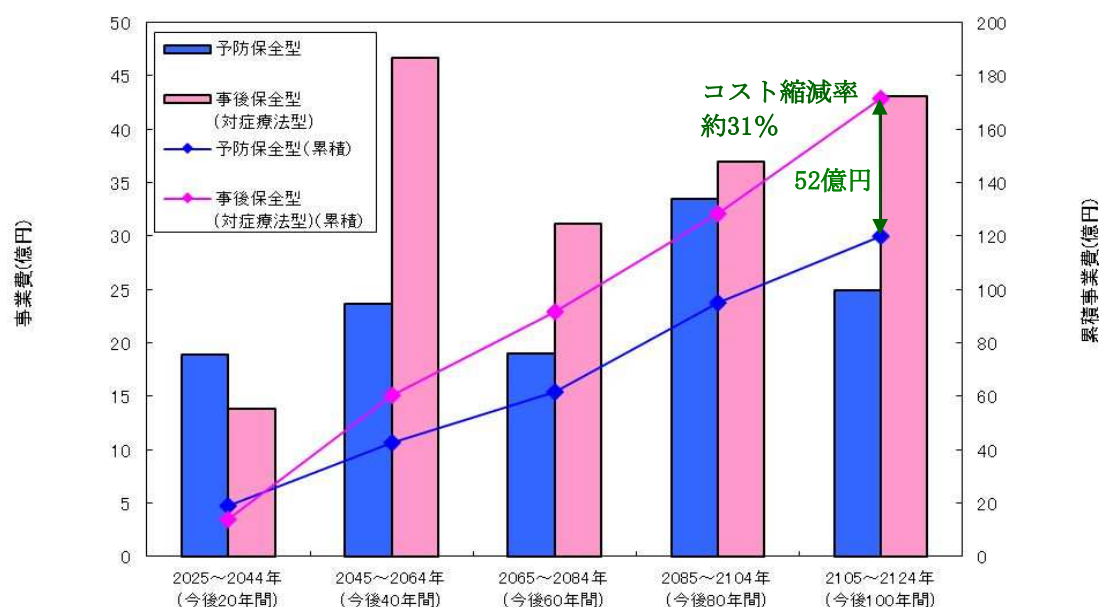
別表1(様式1-2)による

6. 長寿命化修繕計画による効果 ※R5年策定時点

長寿命化修繕計画を策定した281橋について、今後100年間の事業費を比較すると、事後保全型(対症療法型)が172億円であるのに対し、計画的な修繕を実施する予防保全型は120億円となり、52億円のコスト削減が見込めます。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。

- ◆事後保全型(対症療法型) 約172億円
- ◆予防保全型 約120億円
- ◆コスト削減効果 約52億円 (コスト削減率: 31%)



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

伊佐市 建設課 TEL: 0995-23-1311

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

鹿児島大学 山口 明伸 教授
 鹿児島大学 審良 善和 准教授

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策時期・内容（◇：点検、△：設計、○対策）										R6.3 時点	対策費用 判定 区分	計(千万)	主な対策工法
							R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16				
大島橋	1級	元町大島線	139.0	2007	18	R4			△		○	○	○	○			I	11.18	表面含浸、ひびわれ注入、 断面修復、伸縮装置(取替)	
上目丸橋	2級	大道下青木線	36.6	1975	50	R3		◇					◇				I	0.07		
グラウンド橋	2級	西水流島巢線	116.2	1968	57	R3		◇					◇				I	0.11		
長寿橋	その他	グラウンド線	136.6	1976	49	R3		◇					◇				I	0.13		
新原田橋	その他	永尾金波田線	42.3	2019	6	R4			◇					◇			I	0.07		
鯉崎橋	その他	永尾金波田線	96.7	1978	47	R3		◇					◇				II	0.11		
黒橋	1級	新開線	4.6	1957	68	R3		◇					◇				II	0.05		
東戸切橋	1級	城下線	3.2	1953	72	R3		◇					◇				II	0.05		
大口小学校第2号橋	1級	城下線	3.2	1954	71	R3		◇					◇				II	0.05		
成就寺橋	1級	千束松原田線	5.3	1970	55	R4				◇	△		○		◇		II	1.17	床版防水、表面含浸、 ひびわれ注入、断面修復	
毘沙門橋	1級	千束松原田線	4.6	1961	64	R4				◇					◇		I	0.05		
水ノ手中橋	1級	千束松原田線	4.6	1954	71	R3		◇						◇			II	0.05		
須戸橋	1級	元町大島線	4.0	1981	44	R3		◇					◇				I	0.05		
小水流大島第2号橋	1級	元町大島線	4.5	1995	30	R4				◇				◇			I	0.05		
木ノ氏第3号橋	その他	木ノ氏線	3.3	1970	55	R3		◇						◇			II	0.05		
水車前橋	その他	高柳木崎線	3.3	1960	65	R3		◇						◇			II	0.05		
大田第2号橋	その他	大田木ノ氏線	2.3	1975	50	R3		◇						◇			II	0.05		
大田第1号橋	その他	大田木ノ氏線	3.7	1935	90	R3		◇						◇			II	0.05		
八坂橋	その他	上新町木ノ氏線	3.6	1961	64	R3		◇						◇			II	0.05		
上新町橋	その他	里町線	2.0	2008	17	R3		◇						◇			I	0.05		
高校前橋	その他	大口高校線	2.6	1971	54	R3		◇						◇			I	0.05		
諏訪馬場橋	その他	朝日町諏訪馬場線	3.3	1960	65	R4				◇					◇		II	0.05		
五反田橋	その他	朝日町2号線	8.5	1974	51	R4				◇					◇		II	0.05		
井手原橋	その他	八坂井手原線	3.3	1974	51	R4				◇					◇		II	0.05		
須崎橋	その他	八坂井手原線	2.5	1959	66	R4				◇					◇		I	0.05		
坂下第1号橋	その他	下元町線	2.2	1953	72	R4				◇					◇		II	0.05		
中戸切橋	その他	中戸切線	4.3	1956	69	R4				◇					◇		I	0.05		
広岡橋	その他	忠元住宅線	3.1	1970	55	R4				◇					◇		I	0.05		
ふれあい橋	その他	大口駅国ノ十線	116.0	2002	23	R3		◇						◇			I	0.11		
下手橋	2級	下手城下線	167.0	1966	59	R4				◇					◇		II	0.13		
北平橋	1級	十曾線	23.3	1972	53	R3				◇					◇		II	0.07		
十曾第2号橋	1級	十曾線	18.4	1966	59	R3				◇					◇		II	0.05		
向牛尾第3号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	21.7	1979	46	R3				◇					◇		I	0.07		
中村橋	その他	石井中村線	18.6	1960	65	R4					◇					◇	II	0.05		
永山橋	その他	永山線	20.1	1981	44	R3				◇					◇		II	0.07		
下牛尾橋	その他	牛尾7号線	20.8	1994	31	R3				◇					△		○	II	2.60	床版防水、表面含浸、 ひびわれ注入、断面修復
牛尾橋	その他	太田山野線	16.2	1928	97	R4					◇					◇	II	0.05		
今村橋	その他	小木原上ノ馬場線	24.7	1978	47	R3				◇					◇		II	0.07		
十曾第1号橋	1級	十曾線	8.4	1966	59	R4					◇					◇	I	0.05		
奥十曾橋	1級	十曾線	3.1	1966	59	R3				◇					◇		I	0.05		
十曾第3号橋	1級	十曾線	10.4	1968	57	R5					◇					◇	II	0.05		
十曾第4号橋	1級	十曾線	14.4	1968	57	R4					◇					◇		△	I	0.69
向牛尾第2号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	7.6	1977	48	R4				△		◇	○			◇		II	3.05	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、 断面修復、伸縮装置(取替)
向牛尾第1号橋	1級	木ノ氏下牛尾線	11.0	1976	49	R4				△		◇	○			◇		II	3.08	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、 断面修復、伸縮装置(取替)
堂原橋	その他	布計線	11.5	1972	53	R3				◇					◇		II	0.05		
金山橋	その他	布計駅前線	10.8	1970	55	R4					◇					◇	II	0.05		
木地山第1号橋	その他	木地山線	5.0	1971	54	R3				◇					◇		I	0.05		
木地山第2号橋	その他	木地山線	2.9	1971	54	R3				◇					◇		I	0.05		
木地山第3号橋	その他	木地山線	9.4	1971	54	R3				◇					◇		II	0.05		
平川上橋	その他	平川線	3.5	1955	70	R3				◇					◇		I	0.05		
平川下橋	その他	平川線	6.5	1980	45	R3				◇					◇		I	0.05		
松尾橋	その他	西山野線	2.6	1962	63	R3				◇					◇		II	0.05		
中学校前橋	その他	山野本町線	5.3	1955	70	R3				◇					◇		II	0.05		
貯木場橋	その他	下塚町線	6.0	1973	52	R3				◇					◇		II	0.05		
熊ヶ迫橋	その他	小木原牛尾線	5.0	1974	51	R3					◇					◇	I	0.05		
大塚橋	その他	大塚線	5.7	1984	41	R3				◇						◇	I	0.05		
牛尾小学校下橋	その他	郡山牛尾線	2.6	1945	80	R4					◇					◇	II	0.05		
永野第2号橋	その他	郡山牛尾線	3.6	1962	63	R3				◇						◇	II	0.05		
奈良野橋	その他	郡山牛尾線	11.0	1990	35	R3				◇		△		○		◇		II	5.47	表面含浸、ひびわれ注入、 断面修復、支承(取替)
菅牟田橋	その他	奈良野線	6.2	1935	90	R4					◇					◇	I	0.05		
永野橋	その他	牛尾4号線	12.2	1965	60	R4					◇					◇	II	0.05		

【様式1－2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策)										R6.3時点 判定区分	対策費用 計(千円)	主な対策工法
							R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16			
祇園田橋	その他	牛尾5号線	13.0	1972	53	R3		◇					◇				II	0.05	
大丸橋	その他	太田山野線	6.9	1927	98	R4			◇					◇			II	0.05	
高柳橋	その他	太田山野線	7.1	1980	45	R4			◇					◇	△		I	0.69	
団地橋	その他	郡山団地線	25.0	1981	44	R3		◇					◇				II	0.07	
里畑橋	その他	停車場里畑線	39.8	1967	58	R3		◇					◇				I	0.07	
長峰第1号橋	その他	長峰線	7.5	1981	44	R3		◇					◇				I	0.05	
布計橋	その他	堂原線	8.1	1965	60	R3		◇					◇				II	0.05	
第一牛之河橋	その他	太田山野線	10.5	1927	98	R4			◇					◇			I	0.05	
牛の子橋	その他	太田山野線	33.0	1982	43	R3	○	◇					◇				II	4.93	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、支保(取替)、伸縮装置(取替)
大砂橋	その他	太田山野線	4.9	1960	65	R4			◇					◇			II	0.05	
下村橋	1級	平出水線	91.6	1982	43	R3		◇					◇				II	0.11	
荒平橋	2級	荒平小川内線	18.1	1990	35	R3		◇					◇				II	0.05	
井立田橋	2級	井立田上場線	26.4	1979	46	R3		◇					◇				I	0.07	
芳ヶ野橋	2級	井立田上場線	23.5	2018	7	R3		◇					◇				I	0.07	
永野平橋	その他	永野平線	17.0	1981	44	R3		◇					◇	△		○	II	0.88	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
廣瀬橋	その他	尾ノ上長野線	18.1	1961	64	R3		◇					◇				II	0.05	
潤辺橋	その他	上松潤辺線	120.1	1970	55	R4			◇				△	◇	○	○	II	4.86	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、伸縮装置(取替)
五女木橋	2級	五女木線	7.6	1972	53	R3		◇					◇				II	0.05	
新開橋	2級	井立田上場線	4.4	1974	51	R3		◇					◇				II	0.05	
芳ヶ野下橋	2級	井立田上場線	4.4	1976	49	R3		◇					◇				II	0.05	
井立田上場第1号橋	2級	井立田上場線	12.5	1965	60	R3		◇					◇				II	0.05	
井立田上場第2号橋	2級	井立田上場線	7.0	1958	67	R4			◇					◇			II	0.05	
井立田上場第3号橋	2級	井立田上場線	10.4	1968	57	R4			◇					◇			II	0.05	
井立田上場第4号橋	2級	井立田上場線	9.4	1969	56	R4			◇					◇			II	0.05	
井立田上場第5号橋	2級	井立田上場線	8.6	1986	39	R4			◇					◇			II	0.05	
五女2号第1号橋	その他	五女木2号線	4.4	1973	52	R4			◇				◇	◇			I	0.05	
小川内第1号橋	その他	小川内線	6.0	1992	33	R4			◇				◇				I	0.05	
小川内第3号橋	その他	小川内線	11.4	1968	57	R4			◇					◇			II	0.05	
小川内第4号橋	その他	小川内線	5.0	1977	48	R3		◇					◇				II	0.05	
とじろう橋	その他	小川内線	10.5	1976	49	R3		◇					◇				II	0.05	
新柳田橋	その他	永野平線	4.6	1982	43	R3		◇					◇				I	0.05	
滑石橋	その他	平出水中央線	4.5	1969	56	R3		◇					◇				I	0.05	
大丸針村橋	その他	針村大丸線	6.5	1986	39	R3		◇					◇				II	0.05	
轟橋	1級	山ノ口園田線	16.1	1971	54	R3		◇					◇				I	0.05	
勝毛橋	その他	勝毛線	28.9	1996	29	R3		◇			△		○				II	2.06	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、伸縮装置(取替)
向江橋	その他	平出水園田線	33.4	2001	24	R3		◇					◇				I	0.07	
鳥神橋	その他	平出水園田線	18.0	1966	59	R4			◇					◇			II	0.05	
二反田橋	その他	二反田線	33.0	2000	25	R3		◇					◇				I	0.07	
後迫水神橋	その他	後迫園田線	17.1	1973	52	R3	○	◇					◇				II	3.21	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、支保(取替)、伸縮装置(取替)
富士橋	その他	白木鳥巢線	20.0	1982	43	R3		◇					◇				I	0.05	
第1山下橋	その他	鳥巢線	27.8	1995	30	R3		◇					◇				I	0.07	
押ヶ谷橋	2級	押ヶ谷線	7.5	1959	66	R4			◇					◇			I	0.05	
上白木橋	2級	富ヶ丘線	8.6	1961	64	R3		◇					◇				I	0.05	
富ヶ丘第3号橋	2級	富ヶ丘線	2.0	2001	24	R3		◇					◇				I	0.05	
赤松橋	2級	富ヶ丘線	9.7	1965	60	R3		◇					◇				I	0.05	
富ヶ丘橋	2級	富ヶ丘線	7.7	1964	61	R3		◇					◇				II	0.05	
馬鉄水流橋	その他	押ヶ谷馬鉄水流線	3.1	1979	46	R3		◇					◇				II	0.05	
堂免橋	その他	折小野線	8.8	2023	2	R5			◇					◇			I	0.05	
折小野橋	その他	折小野線	5.0	2022	3	R4			◇					◇			I	0.05	
谷口橋	その他	堂免線	4.2	1963	62	R3		◇					◇				I	0.05	
向江2号橋	その他	平出水園田線	2.4	1994	31	R4			◇					◇			I	0.05	
春田第2号橋	その他	春田線	4.3	1951	74	R4			◇					◇			II	0.05	
新柳北橋	その他	奥幸田線	2.4	1993	32	R3		◇					◇				I	0.05	
後迫第2号橋	その他	鳥神後迫線	2.2	1972	53	R3		◇					◇				I	0.05	
鳥巢橋	その他	鳥巢2号線	3.4	1968	57	R3		◇					◇				I	0.05	
柳田橋	その他	大島2号線	3.9	1969	56	R4			◇					◇			II	0.05	
岡村橋	その他	堂崎大島線	4.4	1972	53	R4			◇					◇			I	0.05	
富ヶ丘4号橋	2級	富ヶ丘線	2.0	2001	24	R4		△	◇	○		△		○		△	I	2.20	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
後迫新橋	その他	後迫園田線	20.0	2012	13	R3		◇					◇				I	0.05	
諏訪野橋	1級	包ノ原大往線	19.5	1991	34	R4			◇					◇			II	0.05	
白木橋	2級	白木包ノ原線	17.0	1978	47	R4			◇					◇			II	0.05	

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策)										R6.3 時点 判定 区分	対策費用 計(千万)	主な対策工法
							R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16			
白木第2号橋	その他	白木2号線	15.9	1973	52	R4			◇					◇			II	0.05	
第二崎山橋	その他	崎山福川線	26.0	1988	37	R4			◇					◇			I	0.07	
下の木場橋	その他	下木場線	15.5	1963	62	R4			◇					◇			I	0.05	
上の馬場橋	その他	萩谷上ノ馬場線	51.6	1962	63	R4			◇					◇			II	0.09	
萩谷橋	1級	包ノ原大往線	19.1	1993	32	R4			◇					◇			II	0.05	
川岩瀬橋	1級	川岩瀬線	8.3	1954	71	R4			◇					◇			II	0.05	
第二茶屋橋	1級	川岩瀬線	12.5	1984	41	R4			◇					◇			II	0.05	
岩水流橋	2級	白木包ノ原線	3.2	1958	67	R4			◇					◇			I	0.05	
八代橋	2級	崎山下木場線	21.2	1997	28	R4			◇					◇		△	II	0.71	
小屋谷橋	その他	山ノ神道川内線	6.5	1980	45	R3		◇					◇				II	0.05	
道川内橋	その他	山ノ神道川内線	6.6	1975	50	R4			◇					◇			II	0.05	
道川内第2号橋	その他	道川内支線	5.5	2012	13	R4			◇					◇			I	0.05	
山ノ口第1号橋	その他	道川内椎ノ木線	5.9	1965	60	R4			◇					◇			I	0.05	
山ノ口第2号橋	その他	道川内椎ノ木線	5.7	1965	60	R4			◇					◇			I	0.05	
椎ノ木第1号橋	その他	椎木線	8.5	1980	45	R4			◇					◇			I	0.05	
椎ノ木第2号橋	その他	椎木線	3.5	1980	45	R4			◇					◇			II	0.05	
前田橋	その他	道川内線	11.0	1980	45	R4			◇					◇			I	0.05	
第二辺母木橋	その他	道川内線	10.8	2023	2	R5			◇					◇			I	0.05	
沖原橋	その他	田代中線	4.5	1980	45	R4			◇					◇			I	0.05	
妙ト石橋	その他	冷水2号線	8.0	1990	35	R4		△	◇	○		△		○		△	I	2.63	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
大浦橋	その他	冷水2号線	6.9	1979	46	R4			◇					◇			II	0.05	
神崎第2号橋	その他	先八重線	4.0	1987	38	R4			◇	△		○		◇			II	2.26	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、支承(取替)、伸縮装置(取替)
新先八重橋	その他	長原線	20.0	1988	37	R4			◇					◇			I	0.05	
下田橋	その他	八代中線	19.9	1991	34	R4			◇					◇			II	0.05	
湯の谷橋	その他	湯ノ谷線	4.9	1978	47	R4			◇					◇			II	0.05	
並木橋	その他	曾木の滝線	10.5	1963	62	R4			◇					◇			I	0.05	
前田橋	その他	仮屋沖原線	4.7	1959	66	R4			◇					◇			I	0.05	
第2沖原橋	その他	仮屋沖原線	3.0	1986	39	R4			◇					◇			II	0.05	
前田橋	その他	田代崎山線	2.6	1959	66	R4			◇					◇			I	0.05	
影島橋	1級	曾木ノ滝下荒田線	71.3	1987	38	R3		◇					◇				I	0.09	
萩原橋	その他	萩原線	50.5	1991	34	R3		◇					◇				II	0.09	
田原橋	1級	本道田原線	33.0	2000	25	R4			◇		△		○	◇			II	2.66	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、伸縮装置(取替)
東橋	1級	曾木ノ滝下荒田線	10.8	1936	89	R4			◇					◇			II	0.05	
山神橋	1級	田代線	10.5	1973	52	R4			◇					◇			II	0.05	
真中馬場橋	2級	城下中線	2.1	1957	68	R4			◇					◇			II	0.05	
山ノ城第2号橋	2級	諏訪山ノ城線	3.9	1973	52	R4			◇					◇			II	0.05	
松下橋	2級	高塚堂山線	8.5	1969	56	R4			◇					◇			I	0.05	
西後橋	その他	門前中線	2.0	1972	53	R4			◇					◇			I	0.05	
中央橋	その他	本堂針牟田線	4.4	1981	44	R4			◇					◇			II	0.05	
塩木川橋	その他	深川川西線	5.2	1981	44	R4			◇					△		○	II	1.20	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、伸縮装置(取替)
高峰橋	その他	土瀬戸線	30.9	2000	25	R4			◇					◇			I	0.07	
釘野々橋	その他	釘野々線	15.6	2001	24	R4			◇					◇			I	0.05	
堂塚橋	その他	堂山2号線	11.0	1961	64	R4			◇					◇			II	0.05	
城下東橋	その他	城下東線	2.1	1957	68	R4			◇					◇			II	0.05	
新古川橋	その他	片平本堂線	60.5	1989	36	R4			◇					◇			I	0.09	
土瀬戸橋	その他	土瀬戸馬場線	38.0	2011	14	R4			◇					◇			I	0.07	
高野陸橋	その他	高野田代線	12.0	1988	37	R4			◇					◇			I	0.07	
永田橋	1級	篠原上青木線	30.0	1997	28	R3		◇					◇				I	0.07	
山ノ口橋	その他	山ノ口線	21.8	1985	40	R3		◇					◇				II	0.07	
城ノ下橋	その他	上青木中山線	17.0	1964	61	R3		◇					◇				II	0.05	
瓦部石橋	1級	篠原上青木線	24.8	1982	43	R3		◇					◇				I	0.07	
針木迫橋	その他	舟ノ川3号線	2.0	2001	24	R3		◇					◇				I	0.05	
新生橋	2級	上青木線	5.2	1997	28	R3		◇					◇				I	0.05	
上青木第2号橋	2級	上青木線	2.5	1995	30	R3		◇					◇				I	0.05	
須賀嶺橋	その他	山之口篠原線	15.6	1982	43	R3		◇					◇				II	0.05	
雁川橋	その他	篠原下目丸線	11.1	1980	45	R3		◇					◇				II	0.05	
天神橋	その他	下青木中2号線	2.4	1971	54	R3		◇					◇				I	0.05	
瀬戸口橋	その他	上青木更生線	2.2	1972	53	R3		◇					◇				I	0.05	
一ノ渡瀬橋	その他	松ノ口新青木線	28.5	1994	31	R3		◇					◇				I	0.07	
一ノ渡瀬2号橋	その他	松ノ口新青木線	7.2	1994	31	R3		◇					◇				II	0.05	
佐野橋	その他	佐野元古屋線	12.9	1964	61	R4			◇					◇			II	0.05	
清滝橋	その他	佐野元古屋線	12.3	1962	63	R3		◇					◇				II	0.05	

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策)										R6.3 時点 判定 区分	対策費用 計(千円)	主な対策工法
							R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16			
継岩橋	その他	笹野元古屋線	6.2	1964	61	R4			◇					◇			I	0.05	
第2継岩橋	その他	笹野元古屋線	3.1	1964	61	R3		◇					◇				II	0.05	
久呂橋	その他	笹野元古屋線	8.7	1954	71	R4			◇					◇			II	0.05	
崎山橋	その他	笹野元古屋線	10.1	1956	69	R3		◇					◇				II	0.05	
元古屋橋	その他	笹野元古屋線	9.1	1957	68	R4			◇					◇			II	0.05	
沼田橋	1級	菱刈重留線	67.6	1974	51	R4			◇					◇			I	0.09	
柳町橋	1級	菱刈重留線	27.7	1993	32	R4			◇					◇			II	0.07	
八所橋	1級	重留青木線	82.8	1980	45	R4		△	◇	○	○			◇			II	10.89	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
花北橋	1級	花北下手線	90.7	1980	45	R4			◇					◇			II	0.11	
田中橋	1級	田中徳辺線	68.9	1973	52	R4			◇					◇			I	0.09	
護江田橋	1級	田中徳辺線	40.8	1987	38	R4			◇					◇			II	0.07	
下柳野橋	その他	柳野2号線	7.0	1961	64	R4			◇					◇			II	0.05	
柴江橋	1級	本城永池線	3.0	1980	45	R4			◇					◇			II	0.05	
永池橋	1級	本城永池線	8.4	1980	45	R4			△		○			◇			II	1.27	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
千鳥橋	1級	徳辺湯ノ尾線	15.6	1980	45	R4			◇				△	◇	○		II	5.10	床版防水、表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、支承(取替)、伸縮装置(取替)
市山橋	2級	田中青木線	54.2	1992	33	R4			◇					◇			I	0.09	
宮之前橋	2級	田中楠本線	12.1	1987	38	R4			◇					◇			I	0.05	
楠本橋	2級	田中楠本線	18.5	1971	54	R4			◇					◇	△		II	0.69	
弓川橋	2級	田中楠本線	22.0	1970	55	R4			◇					◇			II	0.07	
中山橋	2級	市山中山線	6.8	1950	75	R4			◇					◇			I	0.05	
宮下橋	2級	小路線	9.5	1972	53	R4			◇					◇			II	0.05	
山ノ内橋	2級	小路線	6.3	1972	53	R4			◇					△		○	II	1.00	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
越倉橋	2級	小路線	21.7	1987	38	R4			◇					◇			II	0.07	
築地橋	2級	築地線	5.5	1953	72	R4			◇					◇			I	0.05	
星熊橋	2級	前目共進線	4.9	1955	70	R4			◇					◇			II	0.05	
江川橋	2級	下荒田下手線	155.9	1969	56	R4			◇					◇			II	0.13	
出口橋	2級	町築地線	137.4	1974	51	R4			◇					◇			II	0.13	
中学校橋	2級	築地共進線	5.4	1967	58	R4			◇					◇			II	0.05	
野池橋	2級	山下野池線	8.5	1970	55	R4			◇					◇			I	0.05	
名折橋	2級	宇都名折線	16.5	1991	34	R4			◇					◇			II	0.05	
七代橋	2級	名折岩坪線	7.3	1950	75	R4			◇					◇			I	0.05	
岩坪橋	2級	名折岩坪線	8.7	1980	45	R4			◇					◇			II	0.05	
中橋	2級	名折岩坪線	2.9	1966	59	R4			◇					◇			I	0.05	
柏原橋	2級	名折岩坪線	5.5	1997	28	R4			◇					◇			II	0.05	
鼻切橋	2級	本城小川添線	15.2	1994	31	R4			◇					◇			II	0.05	
小川添橋	2級	本城小川添線	8.7	1976	49	R4			◇					◇			II	0.05	
扇橋	2級	楠原小川添線	10.7	1919	106	R4			◇					◇			II	0.05	
大峰橋	2級	比良大峰線	4.6	1957	68	R4			◇					◇			II	0.05	
第2田中橋	その他	田中下5号線	19.8	1984	41	R4			◇					◇			I	0.05	
浜場橋	その他	下手2号線	3.4	1960	65	R4			◇					◇			I	0.05	
比良橋	その他	下名1号線	3.0	1997	28	R4			◇					◇			I	0.05	
麓1号橋	その他	前目7号線	5.8	1964	61	R4			◇					◇			II	0.05	
八房橋	その他	前目8号線	5.2	1964	61	R4			◇					◇			I	0.05	
組合橋	その他	前目9号線	5.7	1987	38	R4			◇					◇			I	0.05	
麓2号橋	その他	前目11号線	4.9	1965	60	R4			◇					◇			II	0.05	
犬馬場1号橋	その他	前目13号線	5.8	1960	65	R4			◇					◇			I	0.05	
犬馬場2号橋	その他	前目14号線	5.7	1960	65	R4			◇					◇			II	0.05	
田中下橋	その他	前目15号線	5.9	1960	65	R4			◇					◇			I	0.05	
石原田橋	その他	前目21号線	5.7	1985	40	R4			◇					◇			I	0.05	
分校橋	その他	新川1号線	5.0	1993	32	R4			◇					◇			I	0.05	
大山口橋	その他	前田大山口線	18.0	1955	70	R5			◇					◇			I	0.05	
築地1号橋	その他	築地1号線	2.4	1960	65	R4			◇					◇			I	0.05	
築地4号橋	その他	築地4号線	5.9	1958	67	R4			◇					◇			I	0.05	
築地6号橋	その他	築地6号線	4.3	1958	67	R4			◇					◇			II	0.05	
都丸橋	その他	共進2号線	4.1	1985	40	R4			◇					△		○	II	1.19	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復、伸縮装置(取替)
宮之尻橋	その他	共進3号線	3.0	1970	55	R4			◇					◇			II	0.05	
共進橋	その他	前目滝ノ上線	4.4	1940	85	R4			◇					◇			I	0.05	
宮ノ元橋	その他	中野中原線	2.0	1982	43	R4			◇					◇			II	0.05	
下荒田橋	その他	下荒田1号線	5.0	1972	53	R4			◇					◇			I	0.05	
田の神橋	その他	下荒田2号線	2.4	1973	52	R4			◇					◇			II	0.05	
餅ヶ丸橋	その他	下荒田2号線	4.5	1965	60	R4			◇					◇			II	0.05	
増田橋	その他	下荒田3号線	2.1	1961	64	R4			◇					◇			II	0.05	

【様式1－2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策時期・内容 (◇:点検、△:設計、○対策)										R6.3 時点 判定 区分	対策費用 計(千万)	主な対策工法
							R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16			
荒田橋	その他	荒田比良線	5.6	1959	66	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
大山橋	その他	西川比良線	7.7	1993	32	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
岩戸橋	その他	青木元名折線	15.0	1982	43	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
麓橋	その他	本城麓1号線	6.5	1953	72	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
中牟田橋	その他	瓜ノ峰線	6.2	1958	67	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
竹下橋	その他	瓜ノ峰住宅線	8.5	1956	69	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
荒瀬橋	その他	荒瀬3号線	6.1	1950	75	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
楠原3号橋	その他	楠原3号線	4.6	1978	47	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
山口橋	その他	楠原柳野線	5.0	1983	42	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
亀ノ園橋	その他	楠原柳野線	5.0	1983	42	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
口ノ野橋	その他	柳野口ノ野線	5.0	1955	70	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
金山橋	その他	山田大山口線	10.0	1986	39	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
舟津田橋	その他	船津田6号線	6.4	1969	56	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
鵜泊橋	その他	鵜泊2号線	149.4	1994	31	R4			◇					◇			Ⅰ	0.13	
山下橋	その他	鵜泊5号線	136.1	1995	30	R4			◇					△		○	Ⅱ	4.21	表面含浸、ひびわれ注入、 断面修復、伸縮装置(取替)
下名橋	その他	下手停車場線	7.6	1979	46	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
松崎橋	その他	新川3号線	7.0	1973	52	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
第3号橋	その他	桜馬場2号線	11.6	1970	55	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
柳野橋	1級	本城永池線	16.5	2003	22	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
山田橋	1級	徳辺湯之尾線	13.4	2003	22	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
西川橋	1級	本城荒田原線	26.0	2004	21	R4			◇					◇			Ⅰ	0.07	
園川橋	2級	町築地線	54.0	1991	34	R4			◇					◇			Ⅱ	0.09	
下手前目橋	2級	下手城下線	19.0	1988	37	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
第2陣之尾橋	その他	陣之尾西本町線	4.0	1968	57	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
第3陣之尾橋	その他	陣之尾西本町線	3.5	1968	57	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
星流橋	その他	湯之尾滝公園線	91.5	1996	29	R4			◇					◇			Ⅱ	0.11	
屋敷ヶ段第1号橋	1級	田代線	4.9	1948	77	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
茅切橋	その他	八代下木場線	3.4	1975	50	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
五反田新橋	その他	陣之尾西本町線	4.0	1968	57	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
坂本橋	その他	西原市山線	2.0	1945	80	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
船橋	その他	大口小学校線	2.4	1993	32	R4			◇		△		○	◇			Ⅱ	1.19	表面含浸、ひびわれ注入、断面修復
多々良石第2号橋	その他	上青木中山線	2.3	1949	76	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
築地9号橋	その他	築地9号線	6.1	1958	67	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
富ヶ丘第2号橋	2級	富ヶ丘線	2.5	2001	24	R4			◇					◇			Ⅰ	0.05	
前目新田橋	その他	停車場前目線	6.2	1998	27	R4			◇					◇			Ⅱ	0.05	
新山神橋	1級	田代線	16.0	2013	12													0.00	
橋梁長寿命化計画																		0.00	
合 計 (千万)							8.0	6.1	6.9	12.1	10.4	10.7	11.2	11.8	9.7	9.5		96.4	